

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

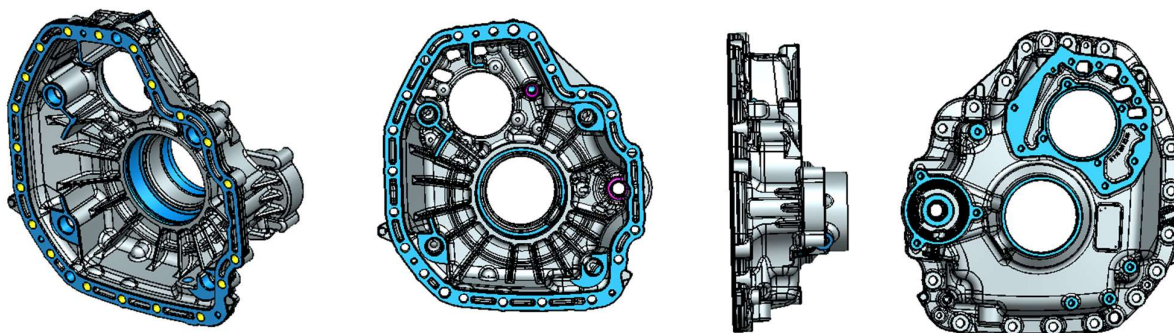
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F17-20I	8708.40.90	Carcaça traseira, fabricada pelo método de fundição injetada sob alta pressão, constituída em liga de alumínio (EN 1706 - AC 46000 - AlSi9Cu3), dimensões máximas de 491 x 465 x 193 mm, peso máximo de 12 kg, aplicada em caixas de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça traseira, fabricada pelo método de fundição injetada sob alta pressão, constituída em liga de alumínio (EN 1706 - AC 46000 - AlSi9Cu3), dimensões máximas de 491 x 465 x 193 mm, peso máximo de 12 kg, aplicada em caixas de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A carcaça traseira será aplicada nas caixas de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A carcaça da caixa de marchas em veículos automotores abriga e protege os componentes internos da transmissão, fornecendo suporte estrutural, auxílio na dissipação de calor, redução de ruídos e vibrações, além de integrar aos outros sistemas do veículo e acomodar conexões e suportes relevantes para o seu correto funcionamento, aumentando a durabilidade da peça.